



Dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach projektu „Jeżowóz – program mobilnej edukacji ekologicznej – rozszerzenie projektu na Polskę”



## **Informacja dla szkół zainteresowanych udziałem w projekcie „Jeżowóz – program mobilnej edukacji ekologicznej – rozszerzenie projektu na Polskę”**

### **Jakie korzyści ma szkoła z udziału w projekcie?**

- Udział 4 lub 2 klas uczniów w warsztatach z Ekomobilem Jeżowóz
- Metodyka zajęć: eksperymenty, praca z mikroskopem, badanie wody, gry, mapa myśli, praca w grupach,
- Tematyka: woda, las, łąka, gleba, Natura 2000, ptaki, siedliska.
- Czas trwania warsztatów: 135 minut.

### **Jakie szkoły biorą udział?**

Podstawowe i gimnazja z woj. podlaskiego.

### **Terminy i miejsca warsztatów?**

Listopad 2012 – kwiecień 2013, termin ustalony ze szkołą indywidualnie.

W okresie jesienno – zimowym oraz przy złej pogodzie – sala lub klasa szkolna, ewentualne wyjście na zewnątrz celem pobrania próbek/okazów, pełne wykorzystanie zaplecza Ekomobila Jeżowóz.

W okresie wiosenno – wczesnojesiennym, przy dobrej pogodzie: zaproponowane przez nauczyciela i uzgodnione z edukatorem miejsce w terenie, w niedalekiej odległości od szkoły, tak by uczniowie dotarli piechotą lub rowerami, nawiązujące do wybranego tematu warsztatów (w lesie, na łące, nad rzeczką/stawem/jeziorem, itp.), bezpieczne dla uczniów, z możliwością dojazdu na miejsce warsztatów samochodem dostawczym Mercedes Sprinter.

### **Ilu uczestników ze szkoły bierze udział?**

Jedna grupa liczy min. 20 max. 25 uczniów oraz min. 1 opiekuna. Jeśli w szkole są 2 warsztaty, łączna liczba uczestników wynosi nie mniej niż 40, jeśli zaś 4 warsztaty – nie mniej niż 80. Górną granicę liczebności określa edukator, należy mieć na względzie, że zbyt duża liczebność grupy pogorszy jakość zajęć. Opiekun współuczestniczy w warsztatach.

### **Jakie zadania ma szkoła/nauczyciel kontaktowy?**

- przeczytać przesłane informacje
- wypełnić i przesłać w terminie zgłoszenie
- jeśli zostanie zakwalifikowana – czekać na telefon
- podczas rozmowy telefonicznej ustalić dokładne miejsca i terminy warsztatów
- przygotować określoną liczbę grup do zajęć
- przesłać 6 lub 12 fotografii przyrodniczego otoczenia szkoły wraz z oświadczeniem autora
- współuczestniczyć w warsztatach

**Więcej informacji, kontakt:** Tel. 533 623 123 \* [biuroagro@wp.pl](mailto:biuroagro@wp.pl) \* Barbara Kuprel-Poźniak \*  
Stowarzyszenie na rzecz Ekorozwoju Agro – Group

## Ekomobil – o co chodzi?

Odkrywa i bada z uczniami przyrodę od trzech lat. Przeszkolił około 30.000 uczniów. Pierwszy w Polsce. Ekomobil Jeżowóz.

Nowatorska metoda edukacji ekologicznej z Niemiec trafiła do Polski – z Drezna prosto do Białegostoku. Stowarzyszenie na rzecz Ekorozwoju „Agro-Group” zapoczątkowało nieznaną do tej pory w kraju metodę badań środowiska z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu w terenie. Dotychczas podobne badania prowadzili pracownicy SANEPIDU lub Inspekcji Ochrony Środowiska, teraz dołączyła do nich młodzież podlaskich szkół podstawowych i gimnazjalnych.

Idea mobilnej edukacji ekologicznej jest szeroko znana w Niemczech. Pierwszy ekomobil powstał w Badenii-Witttembergii w 1987 roku, zaraz po nim zaczęły funkcjonować kolejne. Dziś ekomobile funkcjonują w krajach Europy Zachodniej, w USA, Japonii, Korei Południowej, Chinach, Kolumbii, a nawet w Kenii. Celem ekologicznej edukacji na kółkach jest przybliżenie uczniom otaczającej ich przyrody w sposób innowacyjny i interaktywny. Lekcja, gdzie teoria i praktyka ściśle się ze sobą łączy. Pomysłodawcom idei przyświecało założenie, że skuteczna edukacja ekologiczna musi być prowadzona poprzez własne doświadczenie, badanie i odkrycie każdego ucznia. Najlepiej na łonie natury. Poznawanie przyrody wzrokiem, słuchem, dotykiem, smakiem. Zajęcia maksymalnie praktyczne. Mają być innowacyjne i interaktywne. Ich celem jest zachęcić, nie zniechęcić, zaciekawić, a nie znudzić.

Polski ekomobil to zakupiony w październiku 2009 roku Mercedes Sprinter. Zabudowany szafkami ze specjalnie sprowadzanej płyty, o połowę lżejszej od standardowej, co wpływa na oszczędność paliwa. Na wyposażeniu ekomobila znajdują się stoły i krzesła, mikroskopy stereoskopowe, lornetki, pudełka z lupą, zestawy do badania wody, pojemniki do obserwacji owadów z lupą, wiatromierze, termometry, zestawy do papieru czerpanego, atlasy i przewodniki do oznaczania roślin i zwierząt itp. Patronat nad przedsięwzięciem objął Minister Środowiska.

Od jesieni 2009 Ekomobil Jeżowóz przeprowadził warsztaty dla ponad 30 000 uczniów z czterech województw Polski północno – wschodniej oraz z Wielkopolski. .

W porównaniu ze stacjonarną edukacją ekologiczną, edukacja mobilna posiada szereg przewag: samodzielnie dociera w każde miejsce, jest bardziej elastyczna, oferuje zajęcia praktyczne. Dobrej klasy pomoce dydaktyczne zapewniają wysoką jakość techniczną zajęć, eksponaty badawcze są pobierane przez uczniów wprost z natury, zaś widowiskowość zajęć ściąga media.

Zajęcia prowadzone z ekomobilem to praktyka, która bawi oraz inspiruje do dalszego poznawania przyrody. Jak wskazuje niemiecka praktyka, warsztaty z ekomobilem zachęcają uczestników do pogłębiania zainteresowań w zakresie ochrony natury i środowiska. Wysokie zainteresowanie taką formą edukacji wśród szkół utwierdza celowość idei i uzasadnia propagowanie takiego modelu edukacji ekologicznej. Skuteczność przekazu, na co wskazuje powszechnie znana wysoka świadomość ekologiczna Niemców, powinna być czynnikiem decydującym o zapewnieniu rozwoju mobilnej edukacji ekologicznej.

Więcej na stronie [www.m.ekomobil.pl](http://www.m.ekomobil.pl), [www.ekomobil.pl](http://www.ekomobil.pl).

Barbara Kuprel-Poźniak

Stowarzyszenie na rzecz Ekorozwoju Agro – Group

